

\$305,140,242 en 1900 et à \$605,968,513 en 1906, montrent l'aide considérable que les banques ont reçu, en plus de leurs propres capitaux, pour maintenir les affaires du pays.

Chemins de fer
et Compagnies
de transport.

Les chemins de fer en opération au Canada en 1870, couvraient une longueur de 2,617 milles et de 5,218 milles en 1876. A la fin du siècle cette étendue atteignait 17,657 milles et en 1906, elle se chiffrait par 21,353 milles en y comprenant 814 milles des tramways électriques. Les premières statistiques des chemins de fer en opération remontent à 1875 et le tableau suivant nous donne quelques chiffres comparatifs pour montrer les progrès que le Dominion a accomplis dans cette branche importante de transport.

1. STATISTIQUE COMPARATIVE DES TRANSPORTS PAR CHEMINS DE FER.

Chemins de fer.	1876.	1900.	1906.
Millage des trains....	18,103,628	52,647,684	72,723,482
Passagers....Nombre.	5,544,814	17,122,193	27,989,782
Fret.....Tonnes.	6,331,757	35,764,970	57,966,713
Recettes brutes... \$	19,358,085	70,231,979	125,322,865
Recettes nettes... \$	3,555,364	22,826,383	38,193,431

Augmenta-
tion des che-
mins de fer.

Durant les six dernières années, l'augmentation a été de 20,075,798 milles dans le nombre de milles parcourus ; de 10,867,589 dans le nombre des passagers ; de 22,201,743 tonnes pour le fret ; de \$55,090,886 pour les bénéfices bruts et de \$15,367,048 pour les bénéfices nets, contre une augmentation, pour les 24 dernières années du 19ème siècle, de 34,544,056 milles parcourus ; de 11,577,379 passagers ; de 29,433,213 tonnes de fret ; de \$50,873,894 pour les recettes brutes et de \$19,271,019 pour les recettes nettes. Les statistiques des trains électriques ne sont complètes que pour les six dernières années. Elles montrent une augmentation de 116,720,418 passagers et de \$1,958,714 de bénéfices nets, représentant pour une période de cinq ans un accroissement d'au-delà de 100 et 84°/ respectivement. En 1876 le capital versé des chemins de fer, comprenant les actions privilégiées et les actions ordinaires s'élevait à \$180,955,656. Il s'élevait en 1900 à \$410,326,094 pour les chemins de fer et les trains électriques et à \$601,653,899 en 1906. En comprenant les obligations vendues, l'aide du Gouvernement et de la